

Besøg på Søfartsstyrelsens driftscenter I forbindelse med afviklingen af årets Jensine generalforsamling i Korsør

Søfartsstyrelsen (tidl. Farvandsvæsnet) har to driftscentre, et i Korsør og et i Grenå.

Driftscenter Korsør reparerer kun flydende materiel. Der er 19,5 medarbejdere ansat i korsør fordelt på 1 leder, 4 specialister, 12 produktionsmedarbejdere (smede mv) og 2,5 i administrationen. Udover at foretage arbejdet med sømærker mv er stedet også involveret i mange internationale arbejdsgrupper mv idet Danmark på mange måder er et foregangsland med hensyn til afmærkning af de nationale farvande.

Man råder over to fartøjer "Poul Løvenørn" fra 2001 (base i Korsør) – bruges kun til at hente sømærker ind med ind) og "Jens Sørensen" (1994) (base i Grenå) - bruges kun til søopmåling ofte i samarbejde med flådens søopmålingsskibe.

Det flydende materiel holder kun ca 3,5 år for de røde sømærkers vedkommende – de øvrige sømærker skiftes ca hver 5. år. De røde sømærkers farve falmer nemlig hurtigere end de øvrige. Man benytter kun vandige malinger - bundmalinger som er giftige udfases gradvist. Man tilser materiellet med 15 måneders intervaller blandt andet for at checke batterispænding. Er spænding under 50% eller synes materiellet slidt skiftes det ud. I så fald hives tønne, kæde og bundklodser op og sejles i land.

Det koster et sted mellem 8-12 tusind kroner at hive et fyr på land og reparere det. Man regner med en uges arbejde pr stk idet emnet skal renses, sandblæses og males mv.

Batterierne i en lystønne er almindelige duracell batterier. Til gengæld er der mange af dem, idet en enkel batch rummer op til 1200 batterier der er sat sammen. Der er gode erfaringer i de senere år, med at reducere energiforbruget idet diodelys har vist sig uhyre energivenlige –

Man reparerer ca 100 lystønder og ca 50 vagere om året , samt producerer ca 3 helt nye tønner pr år. Her til bruges 5200 liter maling og 650 liter bundmaling. Herudover udskifter man 21500 kg (!) batterier i lystønderne

400 lysfyr i DK

1100 dagsømærker (50% stål, 50% plastik) flydende afmærkninger som drives og vedligeholdes af afdelingen.

Mange fyr i de danske farvande er sat op af private aktører. Nu forsøger SFS at overtage driften af dem – blandt andet af de der er placeret i Svendborgsund, hvoraf halvdelen er på private hænder.

Stationære afmærkninger i danske farvande.:

- 180 ?
- 40 båker i DK (sejladsbåker)
- 27 fyr på Færøerne
- 63 fyr på Grønland
- 540 båker i Grønland

Fyrene er inddelt i tre kategorier, (A,B og C) hvor A kategorien er fyr der kan styres fra land og som har ekstra backup, hvorimod B kategorien er fyr med backup. C kategorien har ikke nogen form for

backup.

104 fyr (?) . Der er 3 store off-shore fyr, bl.a. Sjællands Rev og Drogden.

15 mindre der drives af sol og vind (i Store Bælt)

3 mindre der drives af sol og vind

Vindmøller som drivkraft er dog ikke højprioriteret da de endnu er for svage i konstruktionerne.

Offshore fyrene er konstrueret således at de knækker ved havbunden hvis de påsejles. Men normalt benytter man sænkekasser på mellem 1 til 3 tons. Det flydende materiel er forbundet til sænkekassen med en kæde. Det hele tages ombord på skibet når den samles op.

Udover vedligeholdelse af tøndere og lys vedligeholder man også referencestationer til Radiconpvig (?), DGPS, Racon og Navtex

Sluttelig arbejder man med fotometri for at sikre at fyrene altid overholder de lysgrænser der er påkrævet.

Alle nye lanterne der sættes op gennemgår en meget kritisk test for at sikre den maksimale lysafstand.

Hvis man vil gøre egne selvstudier kan man gå ind på følgende hjemmesider.:

www.frv.dk

www.sofartsstyrelsen.dk

God vind -

Henrik